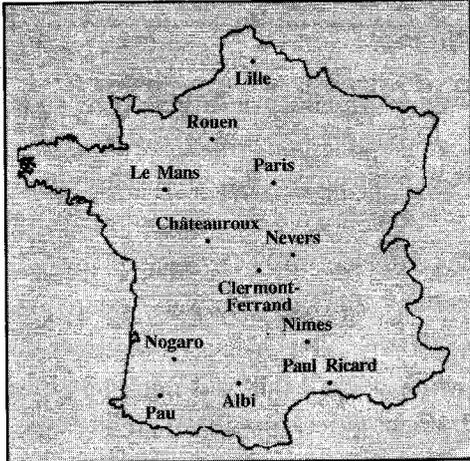


CALENDRIER 1989 constitué de 13 épreuves



Dates	Circuits	Noms des épreuves
26 mars	*Nogaro	Coupes de Pâques
30 avril	*Magny-cours	Trophées J. Bernigaud
14 mai	*Pau	Grand Prix de Pau
28 mai	*Montlhéry	Coupes de l'Ille-de-France
18 juin	Rouen-les Essarts	G.P. de Rouen-Les-Essarts
25 juin	Clermont-Ferrand	Trophées d'Auvergne
9 juillet	Paul Ricard	Grand Prix de France
23 juillet	*Croix-en-Ternois	G.P. de la Ville de St-Pol
3 septembre	*Albi	Grand Prix d'Albi
10 septembre	*Nogaro	Grand Prix de Nogaro
24 septembre	*Le Mans	Journées Bugatti
1er octobre	*Ledenon	G.P. de la Ville de Nîmes
15 octobre	Nogaro	Finales Renault

* Circuit où l'organisation d'une course de la "COUPE DE CHALLENGERS" a été demandée (art. 11 du règlement).

REGLEMENT FORMULE RENAULT 1989 (extrait)

Le championnat de France F.F.S.A. Formule Renault et la coupe des Challengers sont organisés par la F.F.S.A. avec le concours de Renault, la société Michelin, la société FACOM et la société DEVIL. Le championnat est ouvert à tous les conducteurs(trices) de toutes nationalités, titulaires d'une licence de conducteur international F.I.A. et disposant d'une licence concurrent.

* LES INSCRIPTIONS F.F.S.A.

Le concurrent doit envoyer un bulletin d'engagement dûment rempli signé, daté et accompagné d'une caution de 2 000 francs (somme remboursée à condition que le concurrent inscrit participe au moins une fois aux essais qualificatifs d'une épreuve inscrite au calendrier. Le droit d'engagement est à payer par tous les pilotes désirant participer à une course (850 Fr : épreuve se déroulant sur deux jours minimum ; 1 050 Fr au cas où l'organisation se déroule sur une période supérieure).

* contrôle technique des véhicules

Le jour des essais et après la course, les formules Renault subissent des vérifications techniques, ceci afin de préserver l'éthique du sport automobile.

* Prix de vente d'une formule RENAULT

Groupe motopropulseur :	24 700 FHT
Chassis roulant complet :	125 000 FHT (max.)
Formule RENAULT complète :	149 700 FHT

* Structure de sécurité

Le pilote est protégé par deux arceaux de sécurité :
- un au niveau du volant ; - l'autre au-dessus de la tête du pilote.
Le chassis comprend une structure permettant l'absorption en cas d'impact frontal. Le pédalier ne doit pas dépasser l'axe des roues avant, ceci pour préserver les membres inférieurs du pilote.
Cylindrée = 1721 cm² - 5 vitesses

COURRIER DU PILOTE

Les essais libres :

*1ere séance : rodage des plaquettes de freins et étude du circuit .
2eme séance — problème juste avant le départ : les vitesses ne passent plus, je suis obligé de continuer à apprendre le circuit avec seulement la 2eme et la 4eme vitesse.
3eme séance : progression puisque je dispose de 4 vitesses, mais il manque encore la 5eme.*

Les essais chronométrés :

*Les mécaniciens ont réparés la tringlerie de la commande de la boîte de vitesses, je commence donc enfin à rouler vite, mais au bout de 12 tours, c'est le moteur qui ne veut plus continuer. J'ai obtenu le 20eme temps sur 43 pilotes.
En 2eme séance même panne. J'ai gagné une seconde mais perdu trois places.*

La course :

Très belle journée en ce lundi du 1er mai. 15h50 sur la grille de départ je suis pointé à la 23eme place.



Le départ est donné, sans accrochage au premier freinage, mais je perd quelques places, au bout de 18 tours je termine 13eme.

LES PETITES ANNONCES

PARTICULIERS !!! Vous désirez faire partie d'un club dynamique vous offrant : — de nombreuses ristournes dans différents commerces aubagnais, — des prix préférentiels pour des essais en monoplace.

TOUT CELA POUR LA MODIQUE SOMME DE : 200 francs

NOUS RECHERCHONS :

- une secrétaire
- un local et des bénévoles pour pouvoir mener à bien nos projets.

Vous pouvez adresser votre correspondance à :

J.B. EMERIC
Résidence "Clair Soleil"
Route des Aubes Bt A
13400 AUBAGNE

Présentation de l'équipe :

Pilote : EMERIC Jean-Baptiste
Rédactrice en chef : BERNABE Nathalie
Photographe : MICHEL J.C.
Journaliste : SCHIANO Laurent
Conception - graphisme et photocomposition : INTELLART S.A.
Impression : Imprimerie STETTLER