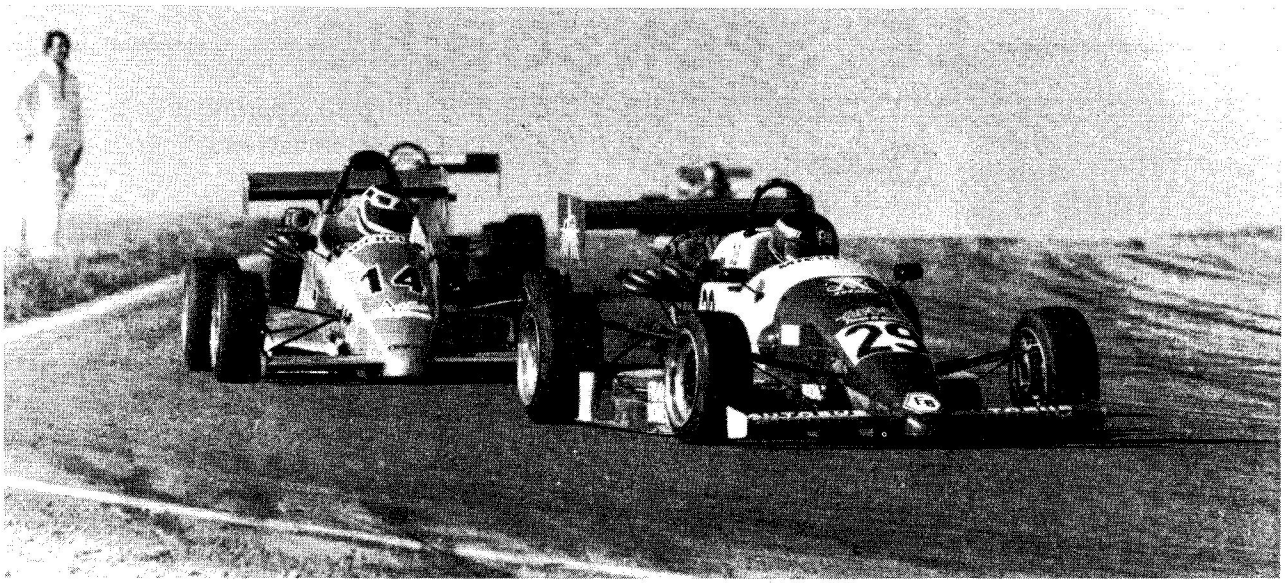

COURRIER DU PILOTE

Grand Prix de Croix en Ternois

Situé près de Lille, ce circuit est le plus petit du championnat et le moins rapide ; la vitesse moyenne étant seulement de l'ordre de 120 km/h.

J'ai effectué durant la semaine qui précède le Grand Prix, des essais libres qui, les premiers jours se sont bien passés. Malheureusement j'ai connu par la suite des ennuis de boîte de vitesses et d'embrayage et enfin une sortie de route !

Lors de la première séance qualificative, je ne peux renouveler mes chronos réalisés le matin et j'obtiens le 14ème temps. Je ne peux en raison d'une piste devenue moins rapide améliorer mon temps sur la grille de départ.

En fait, les mécaniciens s'apercevront que suite à ma sortie de route, une pièce était tordue et amoindrissait les performances de la voiture, ce qui explique cette contre performance aux essais.

En course, je pars en 7ème ligne : le 1er freinage est "chaud" et plusieurs pilotes s'accrochent mais je passe sans encombre contrairement au second freinage où, au même endroit, de nouveaux pilotes s'accrochent ; je concède des places et je suis pointé en 16ème position. J'effectue une remontée qui, au drapeau à damier, me permet de terminer 9ème.

Grand Prix d'Albi

Ce circuit est le plus rapide du championnat avec plus de 160 km/h de moyenne au tour.

Les essais libres se passent bien ; l'équipe progresse à chaque séance ; je suis régulièrement dans les 10 premiers. Malheureusement, en fin de séance le pilote que je suis de près se met en travers ; je ne peux l'éviter, à mon tour, je pars en travers et je tape le rail de sécurité.

En qualification, en raison de mauvais réglages de la monoplace, je ne peux faire mieux que 32ème, position que j'améliorerai durant la deuxième séance avec plus de 2 secondes au tour.

Au bout de 6 tours, j'effectue un tête à queue, le train avant se dérègle et détériore la tenue de route de la Formule Renault ; je suis alors en 19ème position. En course, je ne verrai pas cette fois le drapeau à damier. Dès le 3ème passage, alors que j'effectue une remontée, je suis 16ème ; un concurrent que je suis en train de doubler me serre, m'obligeant à monter sur le vibreur ; malgré cela je ne peux l'éviter et sa roue arrière tord ma "moustache"

N'ayant plus assez d'appui aérodynamique sur l'avant, je connais des problèmes de tenue de route ; dans le dernier tour la voiture ayant perdu toute directive, je sors de la route. Je suis néanmoins classé 18ème.

LES PETITES ANNONCES

Nous recherchons un camion fermé (de type frigorifique) pour le transport de la monoplace + atelier - Tél. 42.70.16.01 - faire offre.

ENTREPRISES !!! Vous voulez faire passer une petite annonce pour vendre du matériel d'occasion ou autres — Contactez-nous. Nous nous tenons à votre entière disposition pour toute proposition.

Vous pouvez adresser votre correspondance à :

J.B. EMERIC
Résidence "Clair Soleil"
Route des Aubes Bt A
13400 AUBAGNE
Tél. : 42.70.16.01

Présentation de l'équipe :
Pilote : EMERIC Jean-Baptiste
Co-rédacteurs : BERNABE Nathalie
: MICHEL Jean-Christophe
Journaliste : SCHIANO Laurent
Conception - graphisme et photocomposition : INTELLART S.A.
Impression : Imprimerie STETTLER

Bulletin imprimé en 3500 exemplaires