

## Résumé Saison 1990

Circuits	Essais	Courses
NOGARO	Résumé dans Ambition F1 N° 5 - 3ème temps	4ème
Magnycours	1ère séance, 6ème temps. 2ème séance, 13ème temps à cause d'un mauvais choix de pneus.	Un pilote me passe par dessus la roue avant 10 mètres après le départ. ABANDON.
PAU	Pole position sur une piste humide en 1ère séance. Sur piste sèche 2ème séance même scénario pendant le premier 1/4 H puis je suis généré. Je serais 6ème.	J'étais 5ème puis je sors de la route, repars 9ème, le mécanisme d'em- brayage rend l'âme - ABANDON
Clermont Ferrand	Deuxième temps dans les premiers tours mais je suis sorti de la route et les autres pilotes ont amélioré par la suite, je suis 17ème.	Je suis remonté 11ème avec le 7ème temps en course avec un châssis tordu.
Rouen	1ère séance 24ème temps avec des ennuis électroniques. 2ème séance, 5ème temps.	En bagarre tout le long avec des pilotes, je termine 4ème.
Ricard Paul	1ère séance, 10ème temps encore — problème électrique. 3ème temps à 16 centièmes de la pole.	Je perds des places au départ pour éviter un accrochage, puis je reviens 4ème.
Croix en Ternois	Je suis 9ème sur la grille de départ car nous nous sommes trompés dans les réglages châssis.	Je suis classé une nouvelle fois 4ème.
Albi	1ère séance, 7ème mais mon boîtier électrique ne me convient pas. 2ème séance nouveau boîtier. Je suis 4ème.	Je suis 3ème depuis 18 tours mais je rate un freinage (pompe de freins arrière bloqué) Je repars mais je n'ai plus assez d'essence je rejoins l'arrivée 9ème.
Le Mans	1ère séance 1 seul tour chrono, je suis 29ème. Le boîtier tiré au sort chez Renault est en panne. 2ème séance, la piste était humide par endroit, malgré cela je gagne 2 secondes mais je suis classé seulement 17ème temps.	Sous la pluie il est difficile de doubler, je termine à la 13ème place.
Ledemon	1ère séance, 5ème temps en étant généré dans mon meilleur tour. 2ème séance était moins rapide je ne roule pas.	Dans les premiers tours, j'étais bouchonné par les premiers, puis ma voiture s'est mise à sous virer, j'ai perdu 2 places, je finis 7ème.
NOGARO	1ère séance, je sors de la piste après 5 tours je suis 8ème. 2ème séance pole position à 7 dixième devant le deuxième, mais la piste était moins rapide, j'ai le 6ème temps.	Pour une fois que nous avions une super voiture sur une piste sèche, la piste était mouillée et je suis sorti de la route.
Monza ITALIE	1ère séance encore 1 seul tour chrono, batterie en court-circuit 19ème temps. 2ème séance c'est le moteur qui serre. Je suis 17ème.	Je fais la plus belle remontée de la saison. De 17ème je finis 7ème.

*Avec ce manque de réussite, pendant les 5 dernières courses, j'ai perdu toutes mes chances de finir dans les 5 premiers. Je suis classé 8 fois sur 12 dans les 6 premiers aux essais.*

*Nous étions 80 inscrits au championnat et je termine 7ème au classement général.*

**A noter la nouvelle adresse chez SOGERO**

**Tél. : 42.84.38.88**  
**FAX : 42.70.02.38**

Présentation de l'équipe :

Pilote : EMERIC Jean-Baptiste  
Co-rédacteurs : BERNARBE Nathalie  
MICHEL Jean-Christophe  
Journaliste : SCHIANO Laurent  
Conception-graphisme-photocomposition : INTELLART S.A.  
Impression : Imprimerie ESMENJAUD  
Plage : Imprimerie ESMENJAUD