

PARTICIPATION A LA COMMUNICATION



CENTRE DE VIE AGORA
Bât. B - 2ème étage - Z.I. Les Paluds - B.P. 028 - 13781 Aubagne Cédex
Tél. : 42.84.49.49 - Télécopie : 42.84.27.64

Nous utilisons la Publication Assistée par Ordinateur, ce qui nous confère souplesse, efficacité, économie et rapidité.
Devis gratuits sur demande- *N'hésitez pas à appeler au 42.84.49.49.* - Jean Claude VIDAL est à votre disposition, ou mieux encore : *venez nous rendre visite !*

Atelier graphique - Infographie - Photocomposition (P.A.O.)
Flashage films et bromures - transparents couleur - diapositives

supports visuels

- Transparents couleur
- Graphiques d'affaires
- Diaporama...

supports papier

- Journaux d'entreprises
- Fiches techniques
- Catalogues, tarifs
- Plaquettes
- Chemises
- Packaging
- En-têtes
- Revues...

*Besoin en Communication !
une équipe à VOTRE Service*

Centre de Vie Agora - Bât. B - Aubagne 42.84.49.49 - Fax 42.84.27.64

LE SPORT AUTOMOBILE : en circuit

COMMENT Y ACCEDER ?

La meilleure façon est de commencer à apprendre le pilotage très tôt au volant d'un karting. Cela permet d'acquérir une expérience de la course en peloton avant d'avoir le permis.

Dès que l'on a le permis de conduire, on peut passer à l'échelon supérieur qui est la monoplace.

Deux possibilités :

- La 1ère, s'inscrire dans une école de pilotage, suivre les cours théoriques, et pratiques. Le vainqueur se verra offrir une saison "plus ou moins complète selon les écoles", en championnat de France.
- La 2ème, contacter une écurie de course, professionnelle qui loue tout le matériel, qui s'occupe de l'entretien et des réglages de la monoplace.

La difficulté, dans cette solution est de réunir le budget pour pouvoir payer tous ces frais.

Dans la première, c'est la sélection, car chaque année, sur environ 1000 candidats, 6 sont retenus.

La catégorie qui revient le moins cher, c'est la formule Ford*. Grâce à un règlement stable et sans éléments aérodynamiques, des pneus racing.

Pour entrer dans une écurie performante, il faut compter 600 000 F.H.T..

En championnat B avec une voiture d'au moins 2 ans, il

faut compter 400 000 F.H.T..

L'échelon au dessus est la formule Renault, puissance 135 CV, disposant de pneus slick pour piste sèche, d'appui aérodynamique, cette discipline demande une plus grande connaissance du pilotage et plus d'essais libres.

Le budget demandé par les écuries est de 850.000 Fr H.T. pour le championnat de France.

La Formule 3, la catégorie la plus puissante et la plus professionnnelle en France, 170 CV, châssis carbone Kévlar.

Le championnat B, qui regroupe les voitures construites l'année précédente, demande un budget de 1,1 million de Francs.

Pour participer au championnat A, il est nécessaire de trouver 1,8 million de francs.

A partir de cette catégorie, certaines écuries ont des sponsors, et choisissent les pilotes, en fonction des résultats, pour qu'ils puissent courir en amenant moins d'argent.

Il faut savoir que le pilote doit trouver les financements, et que les organisateurs offrent des primes d'arrivée assez minimes.

La progression d'un pilote, en suite, est le championnat de Formule 3000 et le championnat du Monde de Formule 1, que nous vous développerons dans un prochain numéro.

* 105 CV

A noter la nouvelle adresse :

JB. Communication
63 Av. de Jouques
Z.I. Les Paluds
13685 Aubagne
Tél. : 42.84.38.88. FAX : 42.70.02.38

Présentation de l'équipe :

Conception-graphisme-photocomposition : INTELLART S.A.

Pilote : EMERIC Jean-Baptiste

Impression : Imprimerie ESMENJAUD

Pliage : Imprimerie ESMENJAUD