



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 111042468

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	04/03/2022	22093320																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.2.1.b.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Légèrement différent des documents du véhicule (Numéro de frappe : SABTVR03717349086)																																																																								
03/03/2024	0.2.1.d.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Identification inhabituelle																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	0.3.1.c.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance avec la frappe à froid (Numéro de plaque : 0000RIGIN2248683A)																																																																								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 03/03/2023	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.4.2.a.1. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013D216	7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE AUTO SUD	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09.12.2020:9 906 km / 08.12.2020:9 867 km / 20.06.2019:42 101 km																																																																								
(3) COORDONNÉES : 6 AV DES CANNIERS ZI LES PALUDS	Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018																																																																								
13400 AUBAGNE																																																																									
Tél : 0442182620 Fax :																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
NOM ET PRÉNOM : KHELLADI MOHAMED																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013D1254																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																							
CZ-679-AA(F)	23/12/20	18/04/86																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
SANS	NON DEFINI																																																																								
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
OOOORIGIN2248683A	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
ORIGINAL	ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
11208																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">367 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">421 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">134 daN</td> <td style="text-align: center;">123 daN</td> <td style="text-align: center;">71 daN</td> <td style="text-align: center;">89 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">134 daN</td> <td style="text-align: center;">123 daN</td> <td style="text-align: center;">71 daN</td> <td style="text-align: center;">89 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 45%) : 52 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 29 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Teneur en CO (≤ 4,5%) : 0.00</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	367 daN		421 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	134 daN	123 daN	71 daN	89 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		21 %		Forces de freinage (efficacité) :	134 daN	123 daN	71 daN	89 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 45%) : 52 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 29 %					Émissions à l'échappement					Teneur en CO (≤ 4,5%) : 0.00					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %	-0.8 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	0.1 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																																						
Forces verticales :	367 daN		421 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	134 daN	123 daN	71 daN	89 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		21 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	134 daN	123 daN	71 daN	89 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 45%) : 52 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 29 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
Teneur en CO (≤ 4,5%) : 0.00																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %	-0.8 %																																																																							