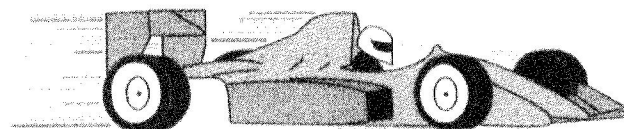


F1 Ambition

Informations sportives

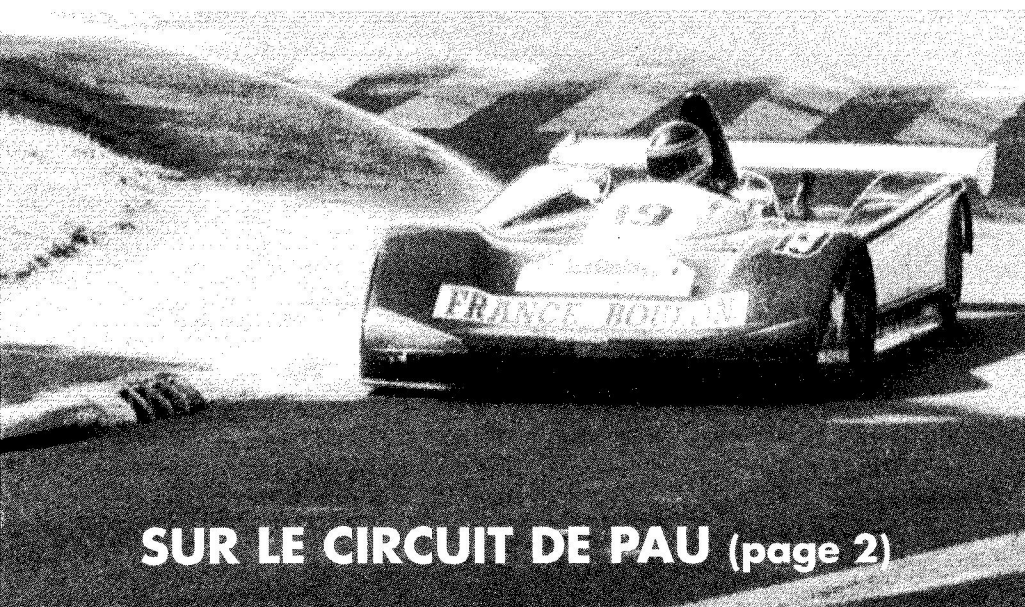
N° 19



AOÛT 1994

EDITORIAL

Triumph à Spa (page 4)



SUR LE CIRCUIT DE PAU (page 2)



Fabuleuse 203 (page 6)



L'apparition de la 203 marqua en 1949 la renaissance de la maison Peugeot et, très vite, ce modèle qui valait au début 1950 la modique somme de 490 000 francs, remporta un tel succès que ses délais de livraison atteignirent près de deux ans !

On avance, on avance, c'est une évidence...

A partir de ce numéro, le tirage du journal passe à 8.500 exemplaires.

Les 3.500 journaux supplémentaires sont distribués dans les boîtes aux lettres du centre ville d'Aubagne, grâce à nos annonceurs.

Avec cette distribution, nous touchons 10 % de la population, mais nous comptons bien sur la participation de quelques commerçants ou chefs d'entreprises pour nous aider à réaliser d'autres journaux et ainsi couvrir toute la ville. Les Aubagnais sont tous intéressés par les activités d'un sportif de chez eux, comme des autres associations sportives.

Du nouveau aussi sur le plan de la compétition, puisque j'ai participé aux 6 heures de SPA FRANCORCHAMPS en Belgique, au volant d'une Triumph Spitfire de 1963.

Cette expérience fut pour moi une première, je n'avais en effet jamais couru ni en voiture de tourisme, ni en endurance. Une course fantastique ; toute l'équipe a été tenue en haleine du début à la fin (voir courrier du pilote).

Cette épreuve constituait pour moi un galop d'essai pour préparer ma participation aux 2 tours d'horloge du Circuit Paul

Ricard les 10, 11, 12, 13 novembre 1994.

J. B. EMERIC ■