

6 heures de SPA - FRANCORCHAMPS

La voiture

TRIUMPH Spitfire de 1963.

La préparation est similaire à celle qui a fait les 24 heures du Mans en 1964 et 1965, avec quelques améliorations sur la sécurité (arceau).

Caractéristiques

Poids : 650 kgs

Cylindrée : 1186 cm³

Puissance : 110 chevaux

Boîte 4 vitesses et marche arrière

Le circuit

Spa est en Belgique, dans un cadre magnifique. D'une longueur de 6,9 km, très rapide et très vallonné ; notre voiture n'y est pas à l'aise mais les Formules 1 font là des moyennes fabuleuses. D'ailleurs, nous sommes une des dernières courses à passer dans le "raidillon". Une nouvelle chicane est à l'heure actuelle en cours de réalisation pour le grand prix de Formule 1 du 28 août.

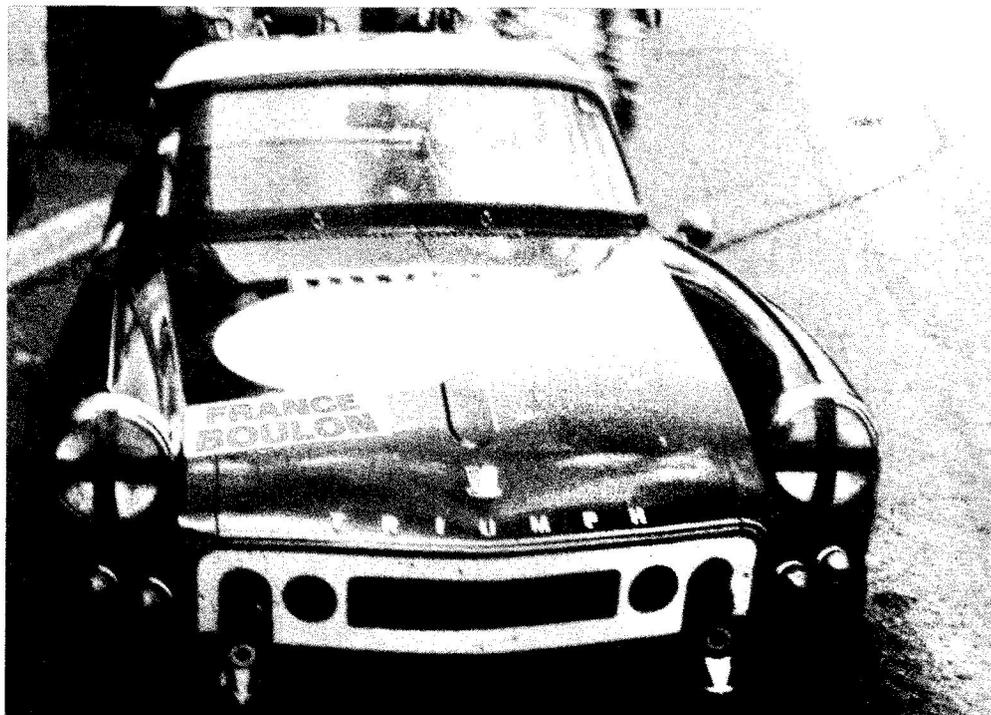
Les essais qualificatifs

Chaque équipe est composée de trois pilotes et nous avons droit à 2 heures d'essais le dimanche matin à 8h45.

Frédéric CLOT, le propriétaire de la voiture, a tenu à débiter la séance afin de contrôler le bon comportement de la machine. Il n'a pas fait trois tours, que la piste est fermée pour cause de sortie de route d'un pilote, dans le fameux raidillon.

On profite de cet arrêt pour diminuer la pression des roues arrière. Il repart et améliore son temps en 3"54'. La piste est à nouveau fermée.

Je prends ensuite le volant et réalise un seul tour de chronomètre en 3"40'86, comp-



te tenu d'une nouvelle sortie de route.

Nous avons continué à baisser la pression des roues arrière, la voiture survivant nettement. Je repars juste pour 2 tours et constate que les réglages vont dans le bon sens.

Enrique CLUA, Espagnol, troisième pilote, prend le volant et la séance se terminant, n'a pas le loisir de tourner beaucoup. Il réalise 3"55'43.

Sur les 59 voitures engagées, nous sommes classés 45ème avec la plus petite cylindrée.

La course

Du fait que j'ai réalisé le meilleur temps de l'équipe et que je suis le plus léger (la voiture contient quand même 75 litres d'essence), c'est à moi que revient l'honneur de prendre le départ.

En endurance le départ est donné lancé

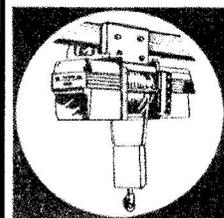
derrière un "Pace Car" ; dès que celui-ci rentre au stand les feux passent au vert et c'est parti..

Je double d'entrée plusieurs pilotes. Je n'ai pas fait beaucoup d'essais, mais je pense être plus rapide qu'eux, ils risqueraient de me gêner par la suite.

Après la sortie de route d'un pilote, nous avons fait 2 tours derrière le Pace Car, à faible allure (procédure de sécurité déjà utilisée en Amérique), puis le Pace Car s'efface.

La course reprend. Je fais à nouveau le forcing pour distancer mes poursuivants et réalise mon meilleur temps en 3"28'40, mais une Porsche 911 essaie de me doubler. A mon passage devant le stand les mécaniciens indiquent sur le panneau que je dois baisser la cadence : pour cette petite cylindrée la course va être longue.

Manu for
services



• UNE SPECIALITE
Accessoires & matériels de levage

• QUATRE "SERVICES" ...
Réparation, maintenance, location, vente et fabrication

Réparateur agréé Tractel