

À la fin de la première heure, nous sommes 29ème et je rentre au stand pour céder le volant à mon coéquipier. À 14h45 il s'arrête. À ce moment là nous sommes 30ème et c'est Frédéric CLOT qui repart pour s'arrêter vers 16h au ravitaillement. Notre classement : 27ème.

Je prends le relais et dans les premiers tours je constate que la température d'eau est élevée. Nouveau problème sur la piste et le Pace Car sort, ce qui me permet de refroidir le moteur de la voiture en mettant le point mort à chaque descente.

Quand la course reprend, il se met à pleuvoir de plus en plus ; le Pace Car ressort, la piste étant impraticable.

J'en profite pour rentrer au stand pour la pose d'essuie-glace. Quand on repart du stand, il faut attendre le passage du Pace Car et tout à coup il grêle.

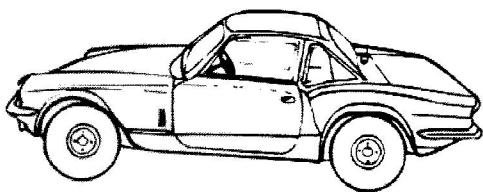
Nous faisons 6 à 7 tours au ralenti puis le temps se calme et nous pouvons donc repartir. Peu après je rentre au stand pour céder le volant à mon coéquipier. À son premier passage nous sommes classés 29ème.

À 17h40, pour le dernier relais, nous sommes classés 24ème. Nous augmentons le limiteur de régime car d'autres pilotes sont à notre portée.

Le suspens sera tenu jusqu'au bout de la course : au lever du drapeau à damiers, nous avons 4 secondes d'avance sur notre poursuivant le plus immédiat. Incroyable après une course de 6 heures !

Notre classement final : 23ème.

Les vainqueurs de l'épreuve ont couru sur une Ford GT 40 de 4736 cm3 1965 très proche des protos actuels.



Le circuit PAUL RICARD en fête cet été.

Si vous voulez passer une journée mémorable, cet été, n'oubliez surtout pas de vous rendre sur le Circuit Paul Ricard, entre le 30 Juillet et le 21 Août. Une opération exceptionnelle appelée "Le Circuit, La Légende" est organisée pour vous faire connaître ce circuit mythique. Tous les jours, de 10 à 20 heures, l'organisation de N. SEGOND et de JP. BONATO vous propose : des visites guidées du circuit (y compris les coulisses du circuit réservées aux professionnels : salle de presse, direction de course, voies de sécurité...), une exposition de motos et voitures de compétition (Formule 1 Larrousse motos de Grand Prix), une collection de voitures anciennes (Jaguar, Bugatti, AC Cobra...), une salle vidéo permanente, des baptêmes de piste en voiture de course, des cours de pilotage (avec l'école Winfield qui a formé Alain

Prost), la chance unique de faire 2 tours du circuit avec son véhicule personnel. En outre, côté piste, il y aura durant cette opération des essais motos avec Kawasaki, des compétitions (Championnat International moto les 5, 6, 7 Août), des concentrations (Anniversaires Matra le 15 Août, voitures italiennes le dernier week end), des essais automobiles (Formule 3000...) etc.... Cette manifestation vous permettra de voir le Circuit Paul Ricard comme seuls les pros ont la chance de le faire normalement !! Ouvert tous les jours, entrée 50 F par personne, gratuit pour les moins de 12 ans, parking gratuit, le Circuit Paul Ricard se trouve dans le Var, sur la Nationale 8 entre Toulon (20 mn) et Marseille (20 mn). Renseignements au (16) 94 90 74 90. Contact presse : JP BONATO (16) 94 08 20 72. ■

GERANCE D'IMMEUBLES AUBAGNAISE S.A.R.L.

Carte professionnelle A4-73-145 - Garantie SO.CA.MAB

- Ventes
- Administration de biens
- Locations
- Syndic de copropriétés

Gérante : Mademoiselle de SABOULIN

Les maronniers - Avenue Antide Boyer - 13400 AUBAGNE - Tél. 42 03 32 43