

connais au moins un conducteur de 203 qui, justement inquiet, se glissa sous sa voiture afin de vérifier en quoi son pont était trop long et où il pouvait bien dépasser !

Le levier disposé sous le volant était lui aussi une nouveauté et celui de la 203 présentait une grille totalement inusitée, avec la première décalée en bas vers le conducteur et la 4ème repoussée en haut, en poussant vers le pare-brise. La première était très courte, non synchronisée et l'ensemble était suffisamment nouveau pour déconcerter un grand nombre de conducteurs venant tout droit des 30 ch de la petite 202 née avant guerre, construite jusqu'en 1948.

Moteur : Puissance fiscale 7 CV. Cylindrée 1 290 cm³. 4 cylindres 75 x 73. Un carburateur inversé Solex. Allumage par delco. Refroidissement à eau par pompe et radiateur. Taux de compression 7. Culasse hémisphérique. Soupapes commandées par culbuteurs. Puissance 44 ch à 4 000 tr/mn. Couple maximum 8 mkg à 2 300 tr/mn. Transmission : Boîte mécanique à 4 vitesses. Commande sous le volant.

Châssis : Carrosserie coque emboutie et soudée sur faux châssis. Roues avant indépendantes par ressort transversal à lames. Suspension arrière par ressorts hélicoïdaux et stabilisateur à barre de torsion. Amortisseurs télescopiques.

Freins : Hydrauliques sur les quatre roues. Frein à main mécanique sur roues arrière.

Direction : Pignon et crémaillère.

Pneumatiques : 155 x 400.

Caractéristiques de performances : Cylindrée à la tonne 1 560 cm³. Puissance au litre 33 ch. Rapport poids/puissance 21 kg/ch.

Aubagne : création d'un C.I.Q. - Barthélémy

Le petit commerce aubagnais refuse de se laisser mourir. Face à la concurrence des nombreuses grandes surfaces de la région, la résistance s'organise.

Il y a quelques années, les commerçants du centre ville aubagnais s'étaient déjà regroupés en association.

C'est à présent le tour des commerçants ayant pignon dans la zone qui s'étend de la place Pasteur au pont de la Californie d'unir leurs efforts.

Cette fois la démarche est différente et l'aspect commercial n'est pas le seul élément pris en compte.

Depuis quelques semaines se tiennent des tables rondes, préludes à la création d'un Comité d'Intérêt de Quartier.

Le futur C.I.Q. regroupe déjà une soixantaine de membres (commerçants et professionnels divers) et entend bien compter dans ses rangs des particuliers résidant dans la zone concernée.

Pour les commerces, le but est de

créer une synergie entre les différents magasins, synergie dont tant les commerçants que les acheteurs tireraient profit. Ne citons comme exemple que les actions menées telles que la Charte du Mariage (le voyage de noce était offert à ceux qui déposaient leur liste dans le quartier) ou une carte de fidélité assurant des prix préférentiels.

L'urbanisme fait également partie des préoccupations du C.I.Q. Un des grands projets est la création d'une fontaine sur les Cours Barthélémy pour souhaiter la bienvenue dans la ville. L'autre cheval de bataille est la création d'un parking pour faciliter l'accès aux commerces.

Il faut en quelque sorte "changer la vie" du centre ville.

La prochaine table ronde en vue d'entériner de façon officielle ce C.I.Q. est prévue pour le 15 septembre.

Qu'on se le dise !

Carole LOPEZ ■

LE SPECIALISTE DE LA COCCINELLE



Meca Performance

Quartier Le Vaisseau RN8 13420 GEMENOS
42 32 08 02 FAX : 42 32 08 03

34, BD Mireille Lauze 13010 MARSEILLE
91 25 87 62

MLE

«LOUEZ MIEUX»
«LOUEZ SERIEUX»

LOCATION VEHICULES TOURISME ET UTILITAIRES

1 3685 AUBAGNE

Centre cial Auchan Z.I. des Paluds
(Face troc de l'île)

42 84 31 20

Fax : 42 84 34 91

1 3011 MARSEILLE

Centre cial Grand V La Valentine
(à côté GO Sport)

91 35 97 44

Fax : 91 89 64 74