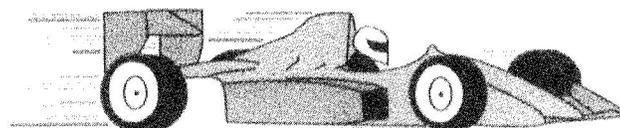


ET Ambition

Journal d'informations sportives



Janvier 1995

EDITO

De parfaits gentlemen p.4



TOUTE L'ÉQUIPE DU JOURNAL VOUS SOUHAITE UNE BONNE ANNÉE 1995.

Nouvelle année nouvelles ambitions. Je vous annonçais dernièrement mon retour en monoplace, mais ce projet est compromis, la FFSA n'ayant pas donné son accord pour le championnat. Par contre, la création de mon équipe avance ; j'espère qu'elle sera opérationnelle avant le prochain numéro. Je pense donc m'engager en voiture de tourisme, pour des courses organisées par Peugeot ou Citroën. A moins

qu'Alfa Romeo crée un Trophée 145, lequel devrait se disputer en même temps que le championnat de France de Super Tourisme. Ce trophée nécessiterait un budget plus conséquent mais les retombées seront plus importantes, alors si de nouveaux sponsors voulaient s'investir!!!! J'ai aussi des contacts avec des écuries pour participer aux 24 Heures du Mans. Après un premier pas en endurance sur le circuit Paul Ricard (voir courrier du pilote) je suis très motivé pour renouveler l'expérience. Pour les amateurs de sensations fortes, je vous informe que je fais des baptêmes de piste, avec une voiture de Rallye, sur le circuit Paul Ricard pendant des Week-end Horaires. Les dates vous seront communiquées en téléphonant au circuit ou au journal (coordonnées page 4). Enfin pour 95 il ne nous reste plus qu'à espérer que la reprise est bien là .

J. B. EMERIC ■



Les 2 tours d'horloge p. 2



Remake des 24 Heures du Mans des années 60, cette course nous a permis de revoir quelques mécaniques de légende, qui une fois de plus on eu à s'expliquer chrono en main. Notre Triumph a terminé 16ème...