

Mieux que l'usine
Triumph aux 24 Heures
du Mans.

En effet en 1964 la meilleure Spitfire avait parcouru 77,91% de la 1^{ère}, la Ferrari 275 P. En 1965, 78,53 % de la 275 LM. nous nous avons roulé 84,54 % de la Lola T 70 de tête !!



LES 2 TOURS D'HORLOG

LA VOITURE

Une Triumph Spitfire de 1963, que j'ai déjà conduite pour les 6 heures de Spa Francorchamps avec Frédéric Clot le propriétaire et Enrigue Clua. Le moteur 4 cylindres en ligne développe 120 chevaux pour un poids total de 650 Kg.

LE CIRCUIT.

C'est la première fois que je roule sur le "grand circuit 5,8 Km". Le succès de cette épreuve a obligé les organisateurs à choisir ce tracé, 54 voitures étant au départ ; entre autres des Ford GT 40, Lola T 70, Porsche, Jaguar, Triumph TR4, Alpine, Austin, Haley, Alfa Romeo etc.

L'EQUIPE.

Pour cette épreuve de 2x12 H avec une coupure d'une heure dans la nuit,

ceux du Yesterday Racing sont venus en nombre. Pas moins de 12 personnes sont présentes pour s'occuper de la mécanique, du chronométrage, de l'assistance, plus 3 autres pilotes.



-Frédéric Clot.
-Patrick Ponchelet.
-Michel Normand de la région.

LES ESSAIS LIBRES.

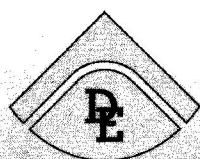
Le jeudi en fin d'après midi nous fai-

sons chacun quelques tours pour apprendre le circuit et prendre en mains la voiture.

Le vendredi matin nous avons 2 H pour faire quelques réglages sur le train arrière car la voiture est un peu sur vireuse dans les virages serrés.

LES ESSAIS CHRONOMETRÉS

De 14H à 17H chaque pilote doit faire quelques tours pour réaliser le meilleur temps. Nous profitons de cette séance pour peaufiner la voiture. A 17H c'est moi qui prend le meilleur temps en 2'....et nous place 37e sur la grille de départ. De 18H à 20H, les essais en nocturne. Pour moi c'est encore une première, et piloter une voiture la nuit c'est fabuleux. Concentration maximum, il faut trouver de nouveaux repères et ceux-ci arrivent très vite car on ne voit pas loin. J'arrive à ne perdre seulement que 2 secondes sur



**Diesel
Electric S.A.**

LES SPECIALISTES

MISE AU POINT MOTEUR - REPARATION ELECTRIQUE - IMPORTANT STOCK DE PIECES

DIAGNOSTIC GRATUIT

Av. du Pic de Bretagne - Parc d'Activités - 13420 GEMENOS - TEL. 42 32 70 70