

Portés en Triumph



concurrents sont un peu excités et l'un d'entre eux part en tonneau.

Le *pace-car* intervient pour nous faire faire 3 tours au ralenti. Vers 4H du matin je m'arrête et c'est Michel qui repart. Etant de repos jusqu'à midi, j'en profite pour aller dormir un peu. Au petit matin nous avons encore gagné des places. À 14H nous sommes 15e mais une Porsche 911 nous dépasse dans le dernier tour et passe la ligne d'arrivée avec 30 secondes d'avance.

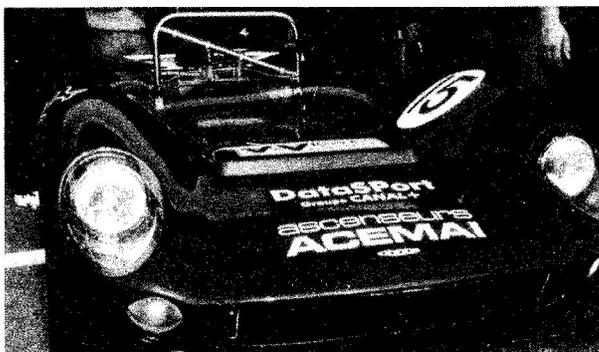
E, CIRCUIT PAUL RICARD

mon meilleur temps de jour, ce qui confirme mon adaptation par rapport aux autres pilotes.

LA COURSE.

Le samedi 14H 40 un premier tour est lancé à la façon 24H du Mans. Les voitures sont en bord de piste rangée en épis, les pilotes sont de l'autre côté. Au baissé du drapeau ils courent dans leurs voitures, la mettent en marche et démarrent. Heureusement ce départ n'est pas pris en compte dans le classement car Frédéric part dans les derniers. Cette procédure est très spectaculaire et visiblement plaît beaucoup : car la tribune et la terrasse sont noires de monde. À 15H le départ lancé est donné, la voiture fonctionne bien. À 16H45 Patrick prend le relais très rapidement et déjà nous avons gagné quelques places. À 18H 30 il me cède le

volant à la 28e place, je m'arrête pour ravitailler. Tout se passe sans problème jusqu'à 20H 20 quand je laisse ma place à Michel. A ce moment-là nous sommes 21e et nous y resteront jusqu'au drapeau



à damier à 3 H du matin. Pendant cet arrêt les mécaniciens vérifient la mécanique, ils changeront seulement 1 pneu. À 3H 40 je me pointe en pré-grille sur la 11e ligne à l'intérieur. Dès les premiers tours je me rends compte que certains

Perdre une place ainsi, au dernier moment, c'est plutôt décevant, même si une 16e place est assez inespérée - nous étions 54 au départ, dont une Lola T 70 qui a gagné l'épreuve, des Ford GT 40, des Alfa Roméo, des Corvette, des Alpine ect....

Ce résultat nous le devons à une bonne homogénéité de l'ensemble.

-Bonne tenue de route.

-Petit moteur et châssis léger, donc peu de consommation, ce qui implique peu de ravitaillement.

-Une préparation parfaite grâce à laquelle nous n'avons eu aucun problème, ce qui est à marquer d'une pierre blanche dans une course de cette longueur !

On parle d'une édition 1995... Vu le succès remporté tant au niveau de la participation des spectateurs que des pilotes, cela semble probable mais...

Au Paul Ricard?

COMMUNICATION
Atelier 623

L'ARCHITECTE DE VOS IMPRIMÉS

Graphisme, PAO - BP 31 - 13710 FOUVEAU - Tél 42 58 70 33 - Fax 42 68 11 69