

MONTS DE VAUCLUSE (84)

Raphaël Astier n'a pas fait de détail!



Astier, ange des Monts

C'est une victoire confortable qu'a remporté Raphaël Astier sur une Porsche préparée chez Romain Dumas : tous les scratches et l'11^e d'avance sur la Clio de Renaud Bérard. Une ligne de plus au palmarès d'un pilote éclectique que l'on a déjà vu en circuit et à Pike's Peak ! Pourtant, Raphaël n'avait pas spécialement figuré cette épreuve : « Je ne me suis inscrit qu'au tout dernier moment, car je n'étais pas sûr de réunir le budget. Pour me copiloter, j'ai appelé Vincent Groulier... le vendredi matin, juste pour un tour de reconnaissance. Après, la

course s'est bien déroulée, l'auto et le copilote ont été impeccables. Du bon roulage. En fait, je suis venu pour prendre des points en espérant me qualifier à la finale de la Coupe de France qui aura lieu fin octobre à Lunéville. Je ne connais pas, mais il paraît que le parcours pourrait être favorable à une Porsche... »

R. Martorell

RALLYE RÉGIONAL

27-28 août, 11^e édition. Comité PACA, Organisation ASAC Vauclusien et Team Sarriannais. 60 partants. 45 classés.

VÉSUBIE (06)

Pour son retour et ses débuts sur une 208 T16, Jean-Philippe Nicolao, l'ingénieur du Loeb Racing, a été époustouflant.



Première magistrale pour Nicolao!

Les forfaits des Mégane de Casciani et Vonic (grands favoris), donnaient lieu à une course très ouverte. Roulant pratiquement à égalité lors de la première boucle disputée sur le sec, A. Fotia (Civic Groupe A) ne devançait Nicolao (208 T16) que de 2/10^e après l'ES3 (voir ci-contre) ! Mais avec l'apparition de la pluie au deuxième tour, le duel prenait une autre tournure : dans l'ES4 (Turin) qui revenait au démentiel Lancioli, Fotia sombrait (10^e temps) laissant Nicolao s'emparer définitivement du leadership et de sa première victoire absolue. Le malheureux Fotia abandonnait en fin de l'ES5 (cardan) ! Transfuge de

la Clio, Ferraro (qui a débuté au Vaison avec sa nouvelle 207), roulait pour la première fois sur son terrain : avec deux temps scratches (ES5/6), la deuxième place était ainsi acquise ! Après avoir atomisé ses adversaires sous la pluie de l'ES4, Lancioli gagnait le F2000 face à André et Ragni. Largement en tête du N avec sa *Mitsu*, l'Italien Cortèse sortait dans le Turin, laissant l'ouverture à Millet, venu de Briançon.

R. Alezra

RALLYE RÉGIONAL

10-11 septembre, 4^e édition. Organisé par l'ASA BTP de Nice. Comité PACA. Cdf/coef. 2. 87 partants. 62 classés.

CIGALOIS (30)

Vivens, malgré la chaleur

Avec l'annulation du Critérium des Cévennes, on aurait pu penser que les concurrents se précipiteraient sur le Cigalois qui emprunte certains de ses chronos, celui de Cézais n'étant autre que la version 1981 de La Cadière (sens inverse). Il n'en fut rien et le débat se limita à une empoignade torride entre Languedociens. Brun (Fabia) déclarait forfait et seul Escudéro venait taquiner avec brio les locaux. Samedi, Vivens prenait la tête dès l'ES1 et seul Cardénas venait la contester (ES4), le leader parvenant au bout totalement déshydraté. Déjà, Brunet (30^e Maxi, touchette) et Burnens (BMW, attache de pont cassée) étaient arrêtés. Le lendemain, toujours sous une chaleur accablante, Vivens accentuait régulièrement son avance malgré une boîte de vitesses en surchauffe

et un nouveau scratch de Cardénas (ES7). Ce dernier renonçait sur la dernière ligne de départ, alternateur out. Derrière la 206, l'époustouflante empoignade entre Anthérieu, Virazel et D. Nicolas, un moment troisième scratch, tournait à l'avantage des deux premiers quand Nicolas cassait une durit d'embrayage, désormais quatrième. Escudéro, à la lutte pour le podium, crevait et perdait 5'. Frontier, superbe cinquième du général, enlevait le Groupe N malgré la belle prestation du débutant Baldini. Duval signait un nouveau succès, en Groupe A et Rizo en GT.

A. Lauret

RALLYE NATIONAL

2-3 septembre, 34^e édition. Organisé par l'ASA Cigalois. Cdf/coef. 3. Comité Languedoc-Roussillon. 105 partants. 57 classés.



Jean-Baptiste Baldini n'aura rien à regretter.

© A. Lauret

LE PILOTAGE AU FÉMININ SELON EMERIC

Jean-Baptiste Emeric propose des stages de pilotage depuis de nombreuses années, entre autres sur le circuit du Var, au Luc. Il a vu s'accroître régulièrement la clientèle féminine. Ainsi a-t-il accueilli récemment Joanna Vigneron, professeur de sport à Gémenos, qui est venue assouvir sa passion en compagnie d'autres stagiaires. Après la partie théorique sous la forme d'un briefing permettant de mieux comprendre le fonctionnement d'une

voiture, ainsi qu'un descriptif du circuit avec trajectoires et points de freinage, on passe au volant. Joanna a régulièrement et rapidement progressé et elle s'est montrée très enthousiaste après son expérience : « Au début ce n'est pas évident, mais je me suis rendu compte que l'on apprend beaucoup de choses et que cela peut servir sur les routes de tous les jours. » Et sur les circuits, alors !

R. Martorell



Joanna : du charme et un bon coup de volant.

© M. Ferraro