

gros plan

## Coupe Hommel : Dedours se distingue au général

Le pilote du Team Emeric remporte la dernière manche et monte logiquement sur la plus haute marche du podium



Frédéric Dedours, dans la Berlinette R.S, devant la Barquette pilotée par Frédéric Makowiecki, a su prendre le meilleur. (Repro G.C.)

Pour la dernière épreuve de la Coupe Barquette Hommel sur le circuit de Dijon, le Team Jean-Baptiste Emeric a aligné deux voitures : la Berlinette R.S. pilotée par Frédéric Dedours qui jouait une lace sur le podium dans cette course, et une barquette confiée à Frédéric Makowiecki qui vient de la Formule 3.

Lors des essais libres, Makowiecki montre beaucoup de maturité sur un tracé qu'il découvre en même temps que la voiture. Frédéric Dedours, lui, roule bien et réalise le meilleur temps.

La confirmation du talent des deux pilotes arrive lors de la séance des essais chro-

nométrés. Frédéric Dedours décroche la pole position devant... Frédéric Makowiecki. Dans la première manche, Dedours passe en tête au drapeau à damier. En revanche, Makowiecki perd une place et victime d'un tête-à-queue finit 5°.

Mêmes positions dans la deuxième manche avec toutefois la première place en Barquette pour Makowiecki.

### Un bonheur n'arrive jamais seul

En finale, Dedours démarre mal et passe 3° mais il arrive à remonter les concurrents pour finalement s'imposer. Quant à Makowiecki, il se fait remonter sur la fin mais

garde sa 5° place au général et premier en Barquette.

Mais Frédéric Dedours, lui, offre un Team Emeric une victoire au classement général de l'épreuve en Berlinette R.S.

Et comme un bonheur n'arrive jamais seul, la Chevrolet Camaro que Jean-Baptiste Emeric a montrée à la Fédération Française de Sports Automobiles (FFSA), a été homologuée pour la saison prochaine.

Du travail en perspective cet hiver pour la préparer, la tester et trouver deux pilotes...

Gilles Castellani

► Le Team Emeric sur Internet : <http://www.jbe-meric.com>.

## AUTOMOBILE

### Team Emeric : la 106 Rallye à Ledenon

Pour la dernière épreuve de courses de relais de 6 heures avec quatre pilotes, la 106 Rallye du Team Emeric avait pourtant bien passé le cap des essais en réalisant le 16° temps.

Serge, le premier pilote perd quelques places dans le premier tour mais arrive à remonter avant de passer le relais à Christophe.

Celui-ci gagne quelques places avant d'être accroché et de partir en tête à queue mais reste sur la piste heureusement. Bruno prend le relais suivant et, lui aussi, il remonte vers la tête de la course comme le fera, plus tard, Sébastien.

Malheureusement, à la 5° heure, un cardan casse et Christophe est obligé de rentrer au stand. Le mécanicien répare et c'est Bruno qui repart au volant. Le tour suivant, il rentre au stand également pour un bruit à la boîte à vitesses : c'est l'abandon alors que l'équipage occupait alors une fort honorable 10° place.

Malgré la déception, pour ces quatre pilotes qui débutent en compétition, l'année prochaine est placée sous de bons auspices...

G.C.