

JEAN-BAPTISTE EMERIC

My name is JBE

Bien qu'il ne maîtrise pas parfaitement l'anglais, Jean-Baptiste Emeric est un fou d'Amérique. Il y aime... beaucoup de choses, mais surtout la course. Et ça, c'est depuis qu'il a pu aller piloter une Camaro de 430 chevaux au



sein d'un peloton de cow-boys déchaînés. Rien que des bons souvenirs :

"C'est un ami de longtemps qui m'a branché là-dessus. Je l'avais connu à mes débuts en Formule Renault en 88. Il s'appelle Pierre André Véry et s'est installé à Montréal où il crée des sites Internet. Il m'a mis en contact avec des gens aux USA et j'ai été y voir. Avec l'envie de découvrir

autre chose, et, peut-être, de mieux gagner ma vie en course. Effectivement, j'ai pu constater que la course coûtait moins cher et que l'accueil était vraiment très sympa.

J'ai roulé à Sebring dans la Motorola Cup. Les autos sont assez proches de la série. Nous utilisons une Camaro de 97 au moteur V8. A la mise en marche du moteur, à son bruit, je m'attendais à avoir quelques soucis côté pilotage. Et puis tout s'est bien passé, puisque dès les essais libres j'ai réalisé le huitième temps. En course les Américains sont chauds, très chauds même, mais je les trouve plus corrects que chez nous.

Il s'agissait d'une course d'endurance, mais j'ai dû abandonner après seulement une demi-heure. J'attaquais un dépassement pour la huitième place, mais je me suis retrouvé avec la boîte bloquée en quatrième.



Domage, mais cela m'a donné envie de recommencer !

Les autos sont puissantes et saines... mais le freinage est délicat. Maintenant, j'ai un projet : j'aimerais homologuer la Camaro en GT/FFSA, je suis en train de travailler là-dessus. Si je réussis à l'adapter à la réglementation française, je serai peut-être prêt à rouler en septembre. Cela apporterait un peu d'exotisme à notre championnat et je suis de succès".

Toujours le petit grain, Jean-

Baptiste ! C'est qu'il en a déjà fait des choses dans le sport auto. Actuellement, JBE est installé à Gémenos où il représente, entre autres activités, les automobiles Michel Hommell.

Animateur du club Peugeot-Sport d'Aubagne, Emeric organise des stages de pilotages, sur berlines comme sur monoplaces. Actuellement privé (comme beaucoup !) de son terrain de jeu favori, à savoir le circuit Paul Ricard, il ne trouve pas la vie facile. Et rêve donc fort logiquement de l'American Way of Life.