

Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roue à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericalleycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericalleycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericalle@circuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallyecircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Celle nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roule à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallyecircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) kart le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericallycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule



Un Aubagnais en piste sur le rallye de la Sainte-Baume

Le responsable de Promotion sport auto Jean-Baptiste Emeric est dans la cour

A bord de sa 206 S 16, ce week-end, Jean-Baptiste Emeric, sera dans le rallye circuit de la Sainte-Baume qui a démarré hier. "Cette nouvelle épreuve est unique en France. Elle mixe les spéciales du Rallye de la Sainte-Baume et des spéciales sur le circuit Paul Ricard". Le parc d'assistance se trouvera d'ailleurs sur le circuit du Castellet (l'entrée est gratuite pour les moins de 16 ans).

L'Aubagnais, président de l'association Promotion Sport Auto à la Pérussonne, espère bien briller dans cette course emblématique dans la région et qui compte dans le calendrier du sport automobile. "Arceaux de sécurité, amortisseurs, freins spéciaux, extincteur, ceinture de sécurité avec 6 points d'ancrage, sans oublier le casque, tout est fait pour que les coureurs prennent le moins de risques possibles." Malgré tout, les accidents arrivent. Jean-Baptiste en a eu un lui-même alors qu'il se faisait prendre en sandwich entre deux autres véhicules. "On repart en course, on est des passionnés", confie-t-il.

Du kart au rallye

Ce week-end, une centaine de voitures sont en lice avec la présence de pilotes confirmés comme Valtteri Bottas et d'autres pilotes de Formule 1 et du Rallye mondial. La course se déroule sur un parcours empruntant une partie des routes du territoire: L'Espigoulier, Les Bastides, Le Grand Caunet, La Sainte Baume, Rougiers - Mazaugues, et le circuit Paul Ricard. Il s'agit d'un parcours de 395 km



À bord de sa Peugeot 206 S 16, il espère faire de bons temps aux spéciales prévues tout le week-end

pour 135 km d'épreuves chronométrées, organisé par l'Asa Marseille en collaboration avec l'Asa du Circuit Paul-Ricard. Le rallye est ouvert aux catégories modernes, VHC, VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), VMRS et énergies nouvelles, et comportera 12 épreuves spéciales, huit sur le tracé habituel de la Sainte-Baume et quatre dimanches dans l'enceinte du circuit Paul-Ricard.

Jean-Baptiste Emeric espère lui faire le meilleur temps possible à ces spéciales pour ses partenaires. France Boulons, Spigol, BTR ou la Carrosserie Béranger figurent parmi ses sponsors. "Il faut compter 4 200 € d'engagement, avec les frais d'assistance,

l'essence, la préparation et l'amortissement du véhicule, on arrive à 6 000 € pour participer à un tel rallye."

Le coureur souhaitait cette année inviter des enfants défavorisés ou atteints de handicaps à participer à la course. "Je n'ai pas eu de réponses", regrette-t-il. Une invitation qu'il réitérera sans doute. "J'ai démarré le sport auto en 1986, vainqueur d'un concours j'ai reçu une aide pour courir. Avant, j'avais fait du karting puis j'ai gravi les échelons. À 60 ans, je ne compte pas m'arrêter."

Et quand on lui parle préservation de l'environnement, le pilote est serein. "Tout ce qu'on fait pollue, même le foot qui déplace

des milliers de personnes lors de chaque match. Je fais du vélo des panneaux photovoltaïques sur le toit de la maison et ma roulotte à l'éthanol."

Dans son école, le pilote pose aussi d'une Renault Cup et d'une Formule Renault 2000 avec lesquelles on peut s'exercer. Il propose d'ailleurs un stage enfant (7-15 ans) le 29 décembre sur le circuit de Cuges. "Pour réussir, il faut être passionné, motivé, maîtriser soi-même et maîtriser sa peur." Des qualités qu'il lui faudra aussi ce week-end pour briller sur les routes du rallye.

Corinne MA

Contact: jbermericalleycircuit.com

MUSIQUE

Fusion hip-hop à l'Espace art et jeunesse

Le projet Fusion hip-hop, porté par la compagnie En Phase, est un ensemble d'ateliers gratuits et ouverts à tous avec les disciplines de danse, DJing, Rap et Beabox.

La compagnie qui souhaite se diversifier et proposer d'autres disciplines à son public, a fait appel pour ces ateliers à des figures incontournables de la scène marseillaise. L'atelier DJing qui se déroule

